

BYD



BYD SEAL U DM-i

BYD SEAL U DM-i Specyfikacja

● Standard ○ Opcjonalne — Niedostępne

Część zewnętrzna	Boost	Comfort	Design
Lakier metaliczny	●	●	●
Przednie światła LED, włączane/wyłączane automatycznie	●	●	●
Światła do jazdy dziennej LED	●	●	●
Włącznik/wyłącznik czasowy przednich świateł („Follow me home”)	●	●	●
Dynamiczne oświetlenie powitalne	●	●	●
Asystent świateł drogowych (HMA)	●	●	●
Automatyczne przednie światła	●	●	●
Oświetlenie podłoża w lusterkach bocznych	●	●	●
Tylne światła przeciwmgłowe	●	●	●
Tylne światła LED	●	●	●
Panoramiczne okno dach. z funkcją zapobiegającą przycięciu palców i elektr. regul. osłoną przeciwsłoneczną	●	●	●
Aluminiowe relingi dachowe	●	●	●
Elektrycznie otwierana/zamykana kłapa bagażnika	●	●	●
Aluminiowe, dwukolorowe obręcze kół 19"	●	●	●
Opony 235/50 R19	●	●	●
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	●	●	●
Szyba przednia z filtrem UV oraz izolacją termiczną i akustyczną	●	●	●
Wycieraczki szyby przedniej sterowane czujnikiem deszczu	●	●	●
Przyciemniane szyby boczne z tyłu i szyba tylna	●	●	●
Wnętrze	Boost	Comfort	Design
Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą wegańską	●	●	●
Podgrzewana kierownica	●	●	●
Tapicerka siedzeń ze skóry wegańskiej	●	●	●
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach z pamięcią ustawienia	●	●	●
Fotel kierowcy z wentylacją, podgrzewaniem i pamięcią ustawienia	●	●	●
Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●	●
Fotel pasażera z przodu regulowany elektrycznie w 4 kierunkach	●	●	●
Fotel pasażera z przodu z wentylacją i podgrzewaniem	●	●	●
Fotel pasażera z przodu ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●	●
Tylne siedzenia z manualnie regulowanymi zagłówkami	●	●	●
Tylna kanapa dzielona w proporcji 40:60	●	●	●
Wielobarwne oświetlenie ambientowe, zsynchronizowane z rytmem muzyki	●	●	●
Oświetlenie przypodłogowe z przodu	●	●	●
Oświetlenie LED w drzwiach przednich	●	●	●
Oświetlenie LED do czytania z przodu	●	●	●
Oświetlenie LED do czytania z tyłu	●	●	●
Cztery szyby boczne sterowane jednym naciśnięciem z zabezpieczeniem przed przycięciem palców	●	●	●
Osłony przeciwsłoneczne z przodu z podświetlanymi lusterkami	●	●	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	●	●	●
Nawiewy z tyłu	●	●	●
Półka osłaniająca zawartość bagażnika	●	●	●
Gniazdko 12 V	●	●	●
Środkowy podłokietnik z przodu z 2 uchwytami na kubki	●	●	●
Podłokietnik z tyłu z 2 uchwytami na kubki	●	●	●
Filtr cząstek PM2,5	●	●	●
System oczyszczania powietrza z filtrem cząstek PM2,5	●	●	●
Komunikacja i rozrywka w samochodzie	Boost	Comfort	Design
Panel wskaźników z ekranem TFT LCD 12,3"	●	●	●
Elektrycznie obracany ekran dotykowy 15,6"	●	●	●
Radio DAB+ i FM	●	●	●
System audio Infinity® z 10 głośnikami	●	●	●
Wyświetlacz przezierny (HUD)	●	●	●
Inteligentne sterowanie głosem z komendą „Hej, BYD”	●	●	●
Łączność pokładowa 4G ¹	●	●	●
Usługa w chmurze – aplikacja BYD ¹	●	●	●
Gniazda USB z przodu, 1 × 18 W typu C, 1 × 60 W typu C	●	●	●
Gniazda USB z tyłu, 2 × 18 W typu C	●	●	●
Bezprzewodowe ładowanie smartfona, 2 × 15 W	●	●	●
Android Auto™ i Apple CarPlay1	●	●	●

1. 10 lat bezpłatnej usługi w chmurze od pierwszej aktywacji, 1,0 GB danych rozrywkowych miesięcznie bezpłatnie przez pierwsze 2 lata od pierwszej aktywacji.

* Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. zarejestrowanym w USA i innych krajach. Sprawdź dostępność Apple CarPlay w poszczególnych krajach na stronie www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay

* Android i Android Auto są znakami towarowymi firmy Google LLC. Sprawdź dostępne regiony Android Auto na stronie g.co/androidauto/requirements.

* Aby bezprzewodowo korzystać z Android Auto na wyświetlaczu samochodowym, potrzebujesz kompatybilnego smartfona z systemem Android i aktywnym planem transmisji danych. Możesz sprawdzić, które smartfony są kompatybilne g.co/androidauto/requirements

* Aby korzystać z Androida Auto na wyświetlaczu samochodowym, potrzebujesz telefonu z Androidem 8 lub nowszym, aktywnego pakietu danych i aplikacji Android Auto.

Bezpieczeństwo

	Boost	Comfort	Design
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera z przodu z przełącznikiem dezaktywacji	●	●	●
Centralna poduszka powietrzna z przodu	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu	●	●	●
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami naprężenia	●	●	●
Pasy bezpieczeństwa z napinaczami przy miejscach skrajnych z tyłu	●	●	●
Pas bezpieczeństwa z ogranicznikiem naprężenia przy miejscu środkowym z tyłu	●	●	●
Zaczepty ISOFIX i i-Size w fotelu pasażera z przodu i miejscach skrajnych z tyłu	●	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●
System wykrywania obecności dziecka (CPD)	●	●	●
System przeciwkradzieżowy	●	●	●
Automatyczna blokada drzwi	●	●	●
Mechaniczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi	●	●	●
Połączenie alarmowe	●	●	●

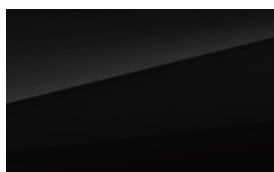
Wspomaganie jazdy

	Boost	Comfort	Design
Przednie i tylne czujniki parkowania	●	●	●
System kamer 360°	●	●	●
Adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC)	●	●	●
Asystent pasa ruchu (LKA)	●	●	●
Monitoring martwego pola (BSD)	●	●	●
System pośredniego wykrywania zmęczenia kierowcy (DFM)	●	●	●
System kontroli trakcji (TCS)	●	●	●
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	●	●	●
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	●	●	●
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	●	●	●
Monitor. ruchu poprzecznego z przodu (FCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z przodu (FCTB)	●	●	●
Monitor.e ruchu poprzecznego z tyłu (RCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z tyłu (RCTB)	●	●	●
Awaryjny asystent pasa ruchu (ELKA)	●	●	●
Przewidywanie zagrożenia kolizją (PCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed najechaniem na tył pojazdu poprzedzającego (FCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed uderzeniem w tył pojazdu (RCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed niezamierzonym opuszczaniem pasa ruchu (LDW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)	●	●	●
Asystent zapobiegający niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDA)	●	●	●
Elektrycznie sterowany hamulec postojowy (EPB)	●	●	●
Komfortowe zatrzymanie (CST)	●	●	●
Zapobieganie niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	●	●	●
Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia (HDC)	●	●	●
Automatyczny hamulec postojowy (Auto Hold)	●	●	●
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)	●	●	●
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	●	●	●
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	●	●	●
Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBB)	●	●	●
Kontroler hamowania hamulcem postojowym (CDP)	●	●	●
System kontroli dynamiki pojazdu (VDC)	●	●	●
System wspomagania ruszania pod górę (HHC)	●	●	●
System zapobiegający dachowaniu (RMI)	●	●	●
System wykrywania jednoczesnego naciśnięcia pedału hamulca i przyspieszenia (BOS)	●	●	●

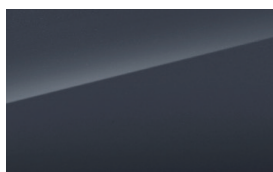
Wygoda i wydajność

	Boost	Comfort	Design
Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L)	●	●	●
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg)	●	●	—
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg), Sand (Piach), Muddy (Błoto)	—	—	●
Inteligentny kluczyk (2 szt.)	●	●	●
Bezkluczykowe otwieranie pojazdu i uruchamianie silnika	●	●	●
Ładowarka pokładowa (OBC) 11 kW	●	●	●

Opcje kolorów lakieru	Boost	Comfort	Design
Szary Time	●	●	●
Czarny Obsidian	○	○	○
Biały Snow	○	○	○
Niebieski Tain Qing	○	○	○
Szary Boundless	○	○	○



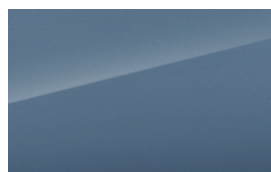
Czarny Obsidian



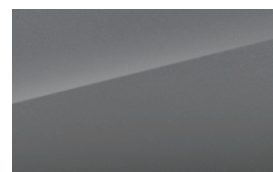
Szary Time



Biały Snow



Niebieski Tain Qing



Szary Boundless

Opcje kolorystyczne wnętrza	Boost	Comfort	Design
Czarne	●	●	●
Czarno-brązowe	●	●	●



Czarne



Czarno-brązowe

Dane techniczne

Masa i pojemność pojazdu	Boost	Comfort	Design
Masa własna (kg)	1940	1995	2100
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2350	2405	2510
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1230	1259	1275
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1140	1166	1255
Maks. obciążenie dachu (kg)	75	75	75
Promień skrętu (m)	5.5	5.5	5.5
Pojemność bagażnika (l)	425	425	425
Pojemność bagażnika – siedzenia złożone (l)	1440	1440	1440

Wymiary (mm)	Boost	Comfort	Design
Długość		4775	
Szerokość		1890	
Szerokość z rozłożonymi lusterkami		2085	
Wysokość		1670	
Rozstaw osi		2765	
Rozstaw kół przednich		1630	
Rozstaw kół tylnych		1630	



* Wszystkie informacje i ilustracje są oparte na danych dostępnych w chwili oddania materiału do druku i mogą ulec zmianie bez zapowiedzi. Najnowsze informacje można uzyskać u najbliższego dealera BYD.

Dane techniczne

Silnik i przekładnia	Boost	Comfort	Design
Całkowita maks. moc układu (kW)	160	160	238
Całkowity maks. moment obrotowy układu (Nm)	300	300	550
Maks. moc silnika spalinowego netto (kW)	72	72	96
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy mocy maks. (obr./min)	6000	6000	5200
Maks. moment obrotowy silnika spalinowego (Nm)	122	122	220
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy maks. momencie obr. (obr./min)	4000-4500	4000-4500	1500-3500
Maks. moc silnika elektrycznego (kW)	145	145	Przód: 150 Tył: 120
Maks. moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm)	300	300	Przód: 300 Tył: 250

Silnik i przekładnia	Boost	Comfort	Design
Pojemność silnika	1498 cm3 / 1.5L	1498 cm3 / 1.5L	1497 cm3 / 1.5L
Liczba cylindrów	4	4	4
Przekładnia	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna

Akumulator	Boost	Comfort	Design
Typ akumulatora	BYD Blade Battery (LFP)		
Pojemność akumulatora (kWh)	18.3	26.6	18.3
Napięcie znamionowe (V)	339.2	339.2	339.2

Emisja CO ₂	Boost	Comfort	Design
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	20.5	9	26
Norma emisji	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	60	60
Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Rodzaj paliwa, min.	95 E10	95 E10	95 E10

Zasięg i zużycie paliwa/energii według WLTP ^{2,3}	Boost	Comfort	Design
Zasięg elektryczny – cykl mieszany (km)	80	125	70
Zasięg elektryczny – cykl miejski (km)	113	177	98
Zasięg – cykl mieszany (km)	1080	1125	870
Zużycie energii – cykl mieszany (kWh/100 km)	21	17.9	23.5
Zużycie energii – cykl miejski (kWh/100 km)	14.5	14.2	16.1
Zużycie paliwa – niski zakres prędkości (l/100 km)	6.7	3.6	6.9
Zużycie paliwa – średni zakres prędkości (l/100 km)	3.3	5.4	5.9
Zużycie paliwa – wysoki zakres prędkości (l/100 km)	6	5.1	6.4
Zużycie paliwa – cykl mieszany (l/100 km)	6.4	5.6	7.4
Zużycie paliwa – ważony cykl mieszany (l/100 km)	0.9	0.4	1.2

Czas ładowania ^{4,5}	Boost	Comfort	Design
Gniazdo ładowania	CCS2		
Maks. moc ładowania prądem przemiennym (AC)	11 kW		
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) (11 kW, 3-fazowym) 15%–100%	120 min		
Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)	18 kW		
Czas ładowania prądem stałym (DC) 30%–80%	35 min		

Osiągi	Boost	Comfort	Design
Rodzaj silnika elektrycznego	Silnik synchroniczny z magnesami		
Układ napędu	FWD	FWD	AWD
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8.9	8.9	5.9
Prędkość maks. (km/h)	170	170	180
Współczynnik oporu aerodynamicznego (Cd)	0.34	0.34	0.34
Zawieszenie przednie	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Zawieszenie tylne	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link
Hamulce	Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu Pełne tarcze hamulcowe z tyłu		

2. Zużycie energii oblicza się zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017-1151.

3. Zakres i wartości zużycia WLTP uzyskano w standardowych warunkach testowych UE, zgodnie z jednolitymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów mechanicznych pod względem emisji w oparciu o nową Światową Zharmonizowaną Procedurę Badań Pojazdów Lekkich (WLTP). Rzeczywisty zasięg i dane dotyczące zużycia energii mogą się różnić w zależności od wielu czynników, takich jak warunki pogodowe i ruch uliczny sytuacji, obciążenia pojazdu i zachowań podczas jazdy.

4. Czasy ładowania i prędkość ładowania mogą się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak temperatura akumulatora, specyfikacja infrastruktury ładowania, stan naładowania. Do osiągnięcia maksymalnej prędkości ładowania wymagana jest ładowarka CCS2 DC o mocy wyjściowej powyżej 100kW i napięciu wyższym niż 500V oraz odpowiedniej temperaturze otoczenia (25°C).

5. Moc ładowania prądem przemiennym (AC) może wynosić do 11 kW, przy czym faktyczna moc ładowania może być ograniczona przy niskim stanie naładowania akumulatora.

BYD SEAL U DM-i

BYD Europe B.V.

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Netherlands
www.byd.com